

RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N MOTO

PAGATI € CERTIFICATO D'IDENTITÀ N°
DATA FIRMA
PRATICA ESAMINATA IN DATA
SOSPESA N° ANNO DI COSTRUZIONE
CLASSIFICAZIONE: TIPO GRUPPO
PERMESSO DI PARTECIPAZIONE
N° RILASCIATO IL
CARTA D'IDENTITÀ FIVA
N° RILASCIATA IL



AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE MOTO
DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITÀ

COGNOME E NOME
INDIRIZZO
C.A.P. / CITTA' / PROVINCIA
TEL TESSERA ASI N°
CLUB N°

MOTOVEICOLO

☐ CICLOMOTORE ☐ MOTOCICLO ☐ MOTOCARROZZETTA ☐ MOTOCARRO
☐ TRICICLO ☐ QUADRICICLO ☐ ALTRO (specificare)
MARCA MODELLO
TELAIO: Marca Numero (*)
MOTORE: Marca Numero (*)
CILINDRATA CC ANNO DI COSTRUZIONE TARGA
NUMERO DGM (se presente sul telaio):



AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino

(*) ATTENZIONE: Indicare anche eventuale prefisso.

PAGINA RISERVATA ALLA C.T.N. MOTO

OSSERVAZIONI:

NOTE:

NOTE:

CAMBI DI PROPRIETÀ

(Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.)

ALLEGARE QUI CON UNA GRAFFETTA LE FOTOGRAFIE
SCIOLTE E TUTTA LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA



NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta dell'avvenuto pagamento, in originale.
Il pagamento dovrà essere effettuato a favore dell'A.S.I. (Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino) e nella causale di versamento dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del veicolo.

La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, ecc.).

Se si tratta di un motoveicolo immatricolato, è necessario inviare fotocopia dei documenti di circolazione (anche se radiati) o estratto cronologico e/o eventuale documentazione della Casa costruttrice. Per i motoveicoli da competizione o modificati d'epoca è necessario allegare "curriculum vitae".

Si rammenta che le modifiche d'epoca possono essere accettate solo se significative e "storizzate", cioè supportate da documentazione storica dimostrante inequivocabilmente che le modifiche sono d'epoca e riferite allo specifico esemplare.

Per i veicoli restaurati occorre allegare fotografie antecedenti il restauro.

La domanda deve inoltre essere corredata di 4 foto lato destro + 4 foto lato sinistro (di cui una per lato spillata con punti metallici alla domanda), e le altre allegate.

Nel caso di motocarrozzette oppure motocarri allegare anche due inquadrature di anteriore (una destra ed una sinistra), e foto panoramiche del motore lato destro e sinistro.

In caso di motocarrozzette allegare anche foto interno sidecar e vista inferiore del telaio sidecar.

Nel caso di motocarro, triciclo oppure quadriciclo allegare foto delle sellerie e del cruscotto.

Le fotografie, formato 10x15 a colori, dovranno essere nitide e con sfondo neutro. Si accetta no solo foto stampate su carta fotografica.

La domanda, per essere valida, dovrà avere il visto e la relazione del C.T. di Club, e dovrà essere firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato risponde a verità).

Per abbreviare i tempi tecnici si prega di non tralasciare nulla di quanto prescritto: le domande incomplete o compilate in modo errato non potranno essere evase in tempi brevi.
In caso di controversie, si ricorda che il parere della C.T.N. moto può essere modificato ogni qualvolta documentazione storica autentica provi il contrario.

GRAFFARE QUI LA RICEVUTA
DELL'AVVENUTO PAGAMENTO DELLA QUOTA

PROPRIETARIO	DATA
COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROVINCIA	
TELEFONO	
TESSERA ASI N.	CLUB

PROPRIETARIO	DATA
COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROVINCIA	
TELEFONO	
TESSERA ASI N.	CLUB

PROPRIETARIO	DATA
COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROVINCIA	
TELEFONO	
TESSERA ASI N.	CLUB

ENTURE

1. The first part of the document is a title page. It contains the title "The Role of the State in the Development of the Economy" and the author's name "John Doe".

2. The second part of the document is an abstract. It provides a brief summary of the main findings and conclusions of the study.

3. The third part of the document is the introduction. It discusses the importance of the state in the development of the economy and the objectives of the study.

4. The fourth part of the document is the literature review. It examines the existing research on the role of the state in the development of the economy.

5. The fifth part of the document is the methodology. It describes the research methods used in the study, including data collection and analysis.

6. The sixth part of the document is the results and discussion. It presents the findings of the study and discusses their implications for the development of the economy.

7. The seventh part of the document is the conclusion. It summarizes the main findings and conclusions of the study.

8. The eighth part of the document is the references. It lists the sources used in the study.

9. The ninth part of the document is the appendix. It contains additional information related to the study, such as data tables and figures.

10. The tenth part of the document is the index. It provides a list of keywords and their corresponding page numbers.

☐ cromature	☐ nichelature	☐ bruniture	☐ zincature
☐ cadmiature	☐ altro (specificare).....		

☐ cromature

☐ nichelature

E - CLASSIC (dal 1946 al 1960)

☐ cadmiatura ☐ altro (specificare)

F - POST CLASSIC (dal 1961 al 1970)
G - MODERN (dal 1971)

GRUPPO

GRUPPO 1 - AUTENTICO

GRUPPO 2 - D'ORIGINE

GRUPPO 3 - RESTAURO

GRUPPO 4 - RICOSTRUITO

I campioni non sono richiesti
quando si tratta di veicolo conservato

I campioni non sono richiesti quando si tratta di veicolo conservato

**SPECIFICARE MODIFICHE E/O PARTI RICOSTRUITE E/O REPLICATE
E/O ACCESSORI D'EPOCA PRESENTI SUL VEICOLO**

Io sottoscritto dichiaro che le informazioni da me riportate sono rispondenti al vero e che le fotografie annesse alla pratica rappresentano il motoveicolo di mia proprietà, oggetto della richiesta di certificazione.

[illegible]

(firma leggibile del richiedente)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA LATO DESTRO MOTO INTERA

(4 COPIE DI CUI UNA SPILLATA CON PUNTI METALLICI E 3 ALLEGATE)

FRIZIONE

- ☐ dischi multipli
- ☐ a cono
- ☐ monodisco
- ☐ altro (specificare).....
- ☐ bidisco
- ☐ centrifuga

CAMBIO

- marca, sigla e numero
- ☐ in blocco al motore
- ☐ separato
- ☐ n° velocità.....
- ☐ altro (specificare)
- TIPO
- ☐ ad ingranaggi
- ☐ ad attrito graduale
- ☐ a mano
- ☐ a puleggia variabile
- ☐ altro (specificare)
- ☐ a manopola
- ☐ epicicloideale
- ☐ a catene
- ☐ automatico

TRASMISSIONE

- PRIMARIA (motore - cambio)
- ☐ catena
- ☐ ingranaggi
- ☐ cinghia
- ☐ altro (specificare)
- SECONDAARIA (cambio - ruota)
- ☐ catena
- ☐ cardano
- ☐ cinghia
- ☐ diretta
- ☐ ingranaggi
- ☐ albero
- ☐ altro (specificare)
- DIRETTA (motore - ruota)
- ☐ cinghia
- ☐ catena
- ☐ altro (specificare)

TELAIO

- Profilati a sezione:
- ☐ rettangolare
- ☐ altro (specificare)
- ☐ tubolare
- ☐ monotrave in fusione
- ☐ ovale
- ☐ misti
- ☐ quadrata
- ☐ lamiera stampata
- TIPO
- ☐ a culla aperta
- ☐ monotrave
- ☐ a culla chiusa
- ☐ altro (specificare).....
- ☐ a doppia culla
- ☐ scocca portante

- PASSO m
- Specificare il valore in metri
- CARREGGIATA (ove prevista) m
- Specificare il valore in metri

SIDECAR

Marca e tipo n° posti

STERZO

- ☐ diretto
- ☐ indiretto
- ☐ altro (specificare)

MOTORE



FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA 3/4 ANTERIORE (LATO SINISTRO)
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

☐ a scoppio..... ☐ altro (specificare)

TEMPI n° CILINDRI

ALESAGGIO mm CORSA mm CILINDRATA cc

POTENZA CV KW GIRI/min.....

RAFFREDDAMENTO

☐ ad aria naturale ☐ ad aria forzata ☐ ad olio

☐ a liquido ☐ altro (specificare)

TESTATA ☐ riportata ☐ in blocco con il cilindro

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

marca e sigla

☐ a carburatore ☐ iniezione ☐ altro (specificare)

☐ atmosferica ☐ sovralimentata ☐ altro (specificare)

DISTRIBUZIONE

☐ punterie ☐ aste e bilancieri ☐ monoalbero ☐ bialbero

☐ desmodromico ☐ altro (specificare)

VALVOLE

numero per cilindro disposizione: ☐ laterali ☐ in testa

☐ contrapposte ☐ altro (specificare)

LUBRIFICAZIONE

nel caso di pompa esterna: marca e sigla

☐ a caduta con dosatore ☐ pompa a mano

☐ pompa di sola mandata ☐ pompa di mandata e recupero

☐ a miscela con dosatore automatico ☐ a miscela con mescolanza di olio e benzina

☐ altro (specificare)

ACCENSIONE

marca e sigla

☐ magnete ☐ spinterogeno ☐ volano magnete ☐ elettronica

☐ trembleur e bobina ☐ altro (specificare)

AVVIAMENTO

☐ a pedivella ☐ elettrico ☐ a pedali tipo ciclistico

☐ a manovella ☐ altro (specificare)

VISTA 3/4 POSTERIORE (LATO DESTRO)
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO SINISTRO
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

NEL CASO DI MOTOCARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO PANORAMICA DEL MOTORE LATO DX
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI) -
IN CASO DI PIÙ COPIE SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI)

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO DESTRO
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

TELAIO SIDE CAR (O MOTOCARRO)
POSSIBILMENTE VISTA INFERIORE
NEL CASO DI MOTOCARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO PANORAMICA DEL MOTORE LATO SX
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI) -
IN CASO DI PIÙ COPIE SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

INTERNO SIDECAR (NEL CASO DI MOTO CARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO DELLE SELLERIE)
(NEL CASO DI PIÙ FOTOGRAFIE, SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI)

1
2

TELAIO SIDECAR (NEL CASO DI MOTO CARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO DEL CRUSCOTTO)
(QUANDO POSSIBILE ANCHE FOTO VISTA INFERIORE)

3
4
5

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA DALL'ALTO MANUBRIO E COMANDI (COMPRESO FARO OVE POSSIBILE)
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA DALL'ALTO COMPLETA
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI TELAIO
CON RELATIVO PREFISSO O SUFFISSO SE PRESENTE
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

N.B.: nei casi eccezionali in cui, per particolare posizionamento, i numeri non siano fotografabili, verrà accettato il ricalco degli stessi.

EVENTUALE TARGHETTA IDENTIFICATIVA (FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE)
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI MOTORE
CON RELATIVO PREFISSO O SUFFISSO SE PRESENTE
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

1
2
3
4